

Dakreling®,
c'est la norme

dakreling.com

Dakreling®, een product van
ALPROKON.



**Manuel de montage et d'utilisation
d'une protection contre les chutes
en rive de toit
Type D**

EN 13374

Sommaire

1. Introduction.....	2
2. Généralités.....	2
3. Principaux composants et éléments.....	3
4. Utilisation.....	4
5. Tableaux de composition du garde-corps.....	6
6. Montage / démontage du garde-corps.....	7
7. Contrôle et entretien.....	11
8. Dispositifs de garantie.....	11
9. Liste de vérifications.....	12

1 Introduction



Vous allez travailler avec le garde-corps d'Alprokon Aluminium. Afin d'effectuer ce travail en toute sécurité et de manière responsable, vous devez lire attentivement le manuel ci-joint et vous conformer aux prescriptions figurant dans celui-ci.

A défaut, des accidents pourraient en résulter. Alprokon Aluminium ne saurait être tenu pour responsable de dommages suite au montage, à l'utilisation et à l'entretien qui ne sont pas conformes au manuel du garde-corps.

2 Généralités

Le garde-corps est un système protégeant de manière optimale des personnes contre des chutes lors de travaux sur le toit. Le système est conforme à la Norme européenne EN 13374 Classe A (garde-corps périphériques temporaires).

Afin de garantir ce point, il convient de remplir un certain nombre d'exigences, à savoir:

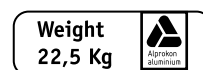
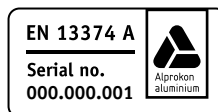
- Tous les éléments doivent être en bon état (voir la Liste de vérifications p. 12).
- Le système doit être monté avec des composants et éléments d'origine d'Alprokon Aluminium.
- Tous les éléments doivent être montés correctement sur le système.
- Le système doit être monté correctement (voir Montage du garde-corps).
- Avant son utilisation, il convient de contrôler le système dans son intégralité à l'aide de la liste de vérifications. Ce contrôle est effectué par le responsable et/ou des personnes compétentes connaissant le système.
- Il est interdit de placer des matériaux de construction contre ou sur le système.
- Il est interdit de s'appuyer intentionnellement contre le système ou de s'asseoir dessus.
- Rien ne doit être accroché au système.
- Il est interdit de fixer des bâches et/ou des banderoles publicitaires au système.
- Il est interdit d'utiliser le système lors de mauvaises conditions météorologiques

3 Principaux composants et éléments

Le système de garde-corps d'Alprokon Aluminium se monte très simplement sans utilisation d'outillage.

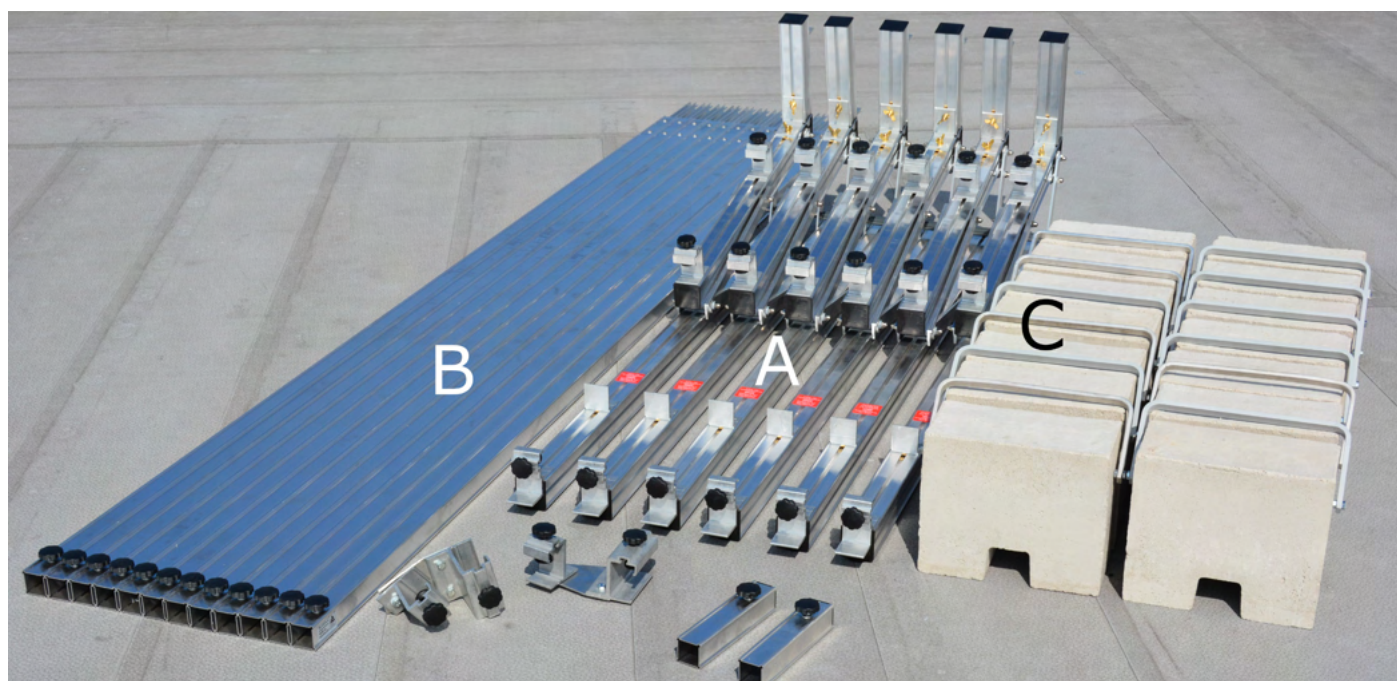
Le système de base comporte les composants principaux suivants:

(les principaux composants portent un numéro de série unique)



Alprokon Aluminium protection contre les chutes en rive de toit

Principaux composants	Description	Poids
A	Montant avec charnière (Type D)	5,2 kg
B	Lisses de 3 mètres	2,4 kg
C	Plot de lestage	22,5 kg
Éléments	Description	
D	Raccords d'angles	
E	Embouts de lisses	
F	Fixation de plinthe	



Pour déterminer quels composants/éléments sont nécessaires à la disposition souhaitée, veuillez consulter les tableaux en page 6.

4 Utilisation

Le garde-corps d'Alprokon Aluminium a été approuvée selon la norme EN 13374 classe A. Cela signifie que le garde-corps peut s'utiliser sur des toitures plates avec un angle d'inclinaison maximale de 10°.

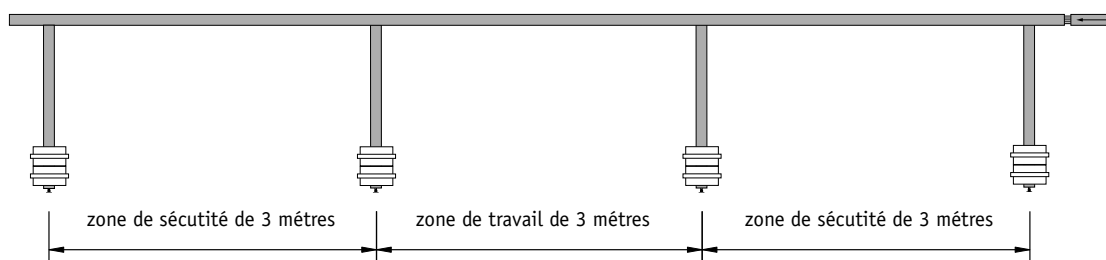
Le garde-corps peut s'utiliser sur une toiture en bitume ou en matière synthétique à condition que le support soit stable, plan et dur.



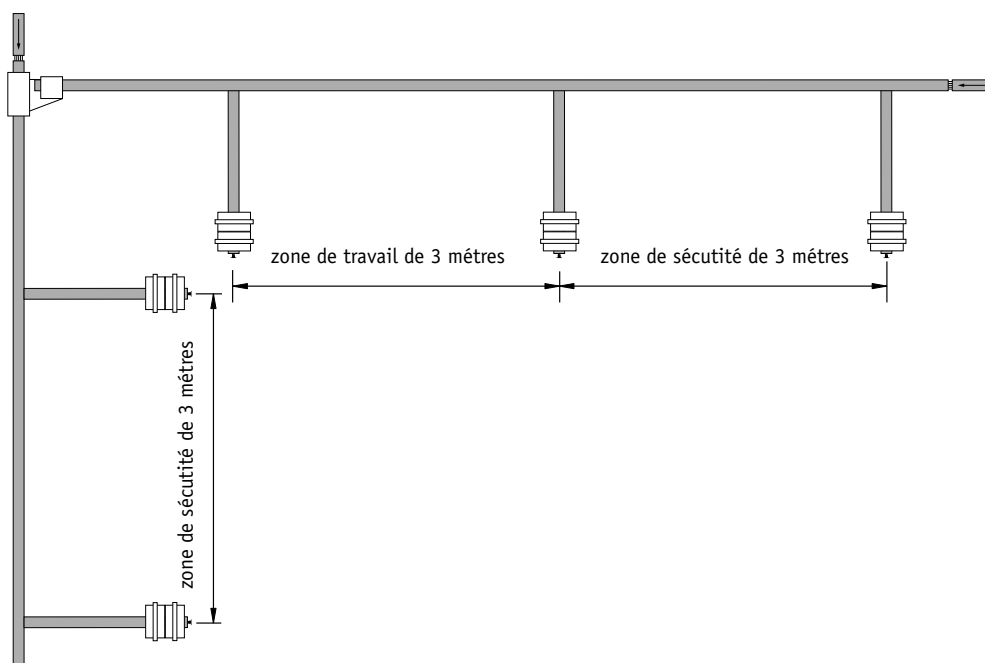
En cas de (prévision de) mauvaises conditions météorologiques et au de vent violent supérieur à force 5 (échelle de Beaufort), le garde corps doit être rabattu ou démonté. Le système doit également être rabattu à la fin de chaque journée ouvrée. Pour ce faire, il convient d'enlever d'abord les raccords d'angle et les plinthes.

Le garde-corps peut s'utiliser dans des dispositions diverses, à savoir:

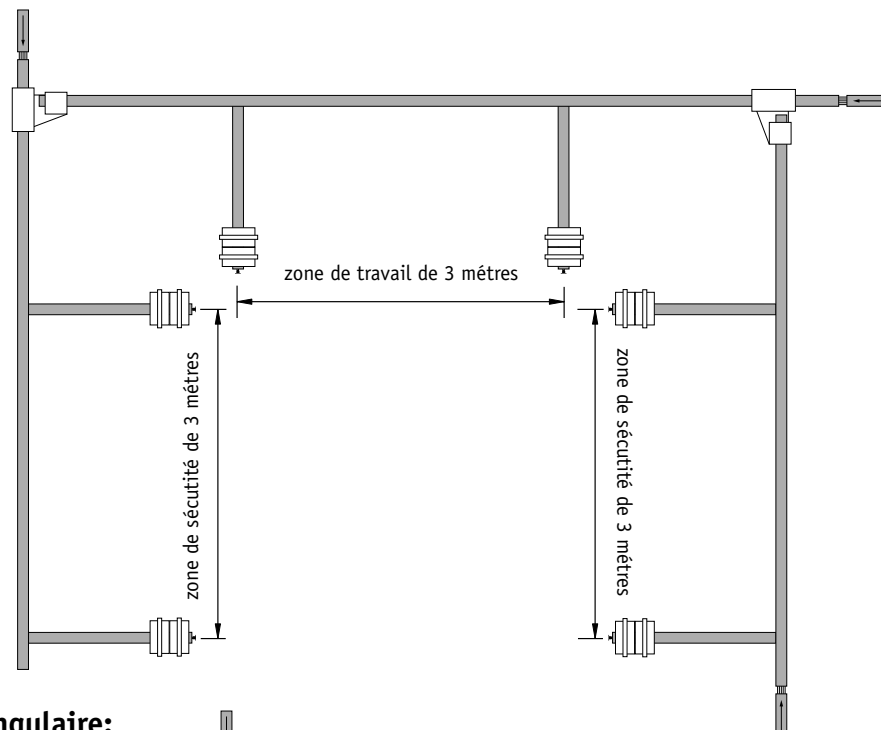
1. Disposition droite:



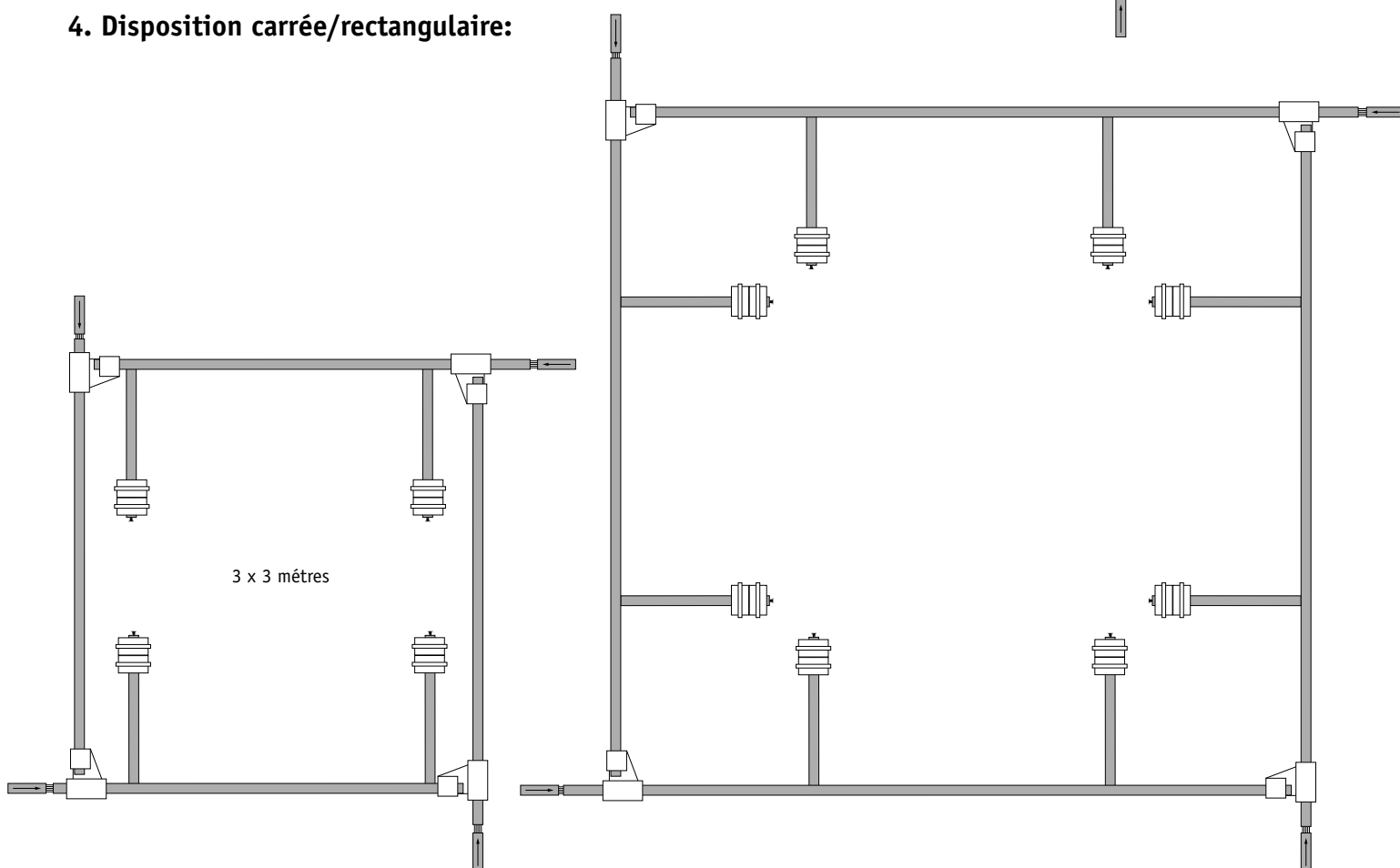
2. Disposition en angle:



3. Disposition en U:



4. Disposition carrée/rectangulaire:

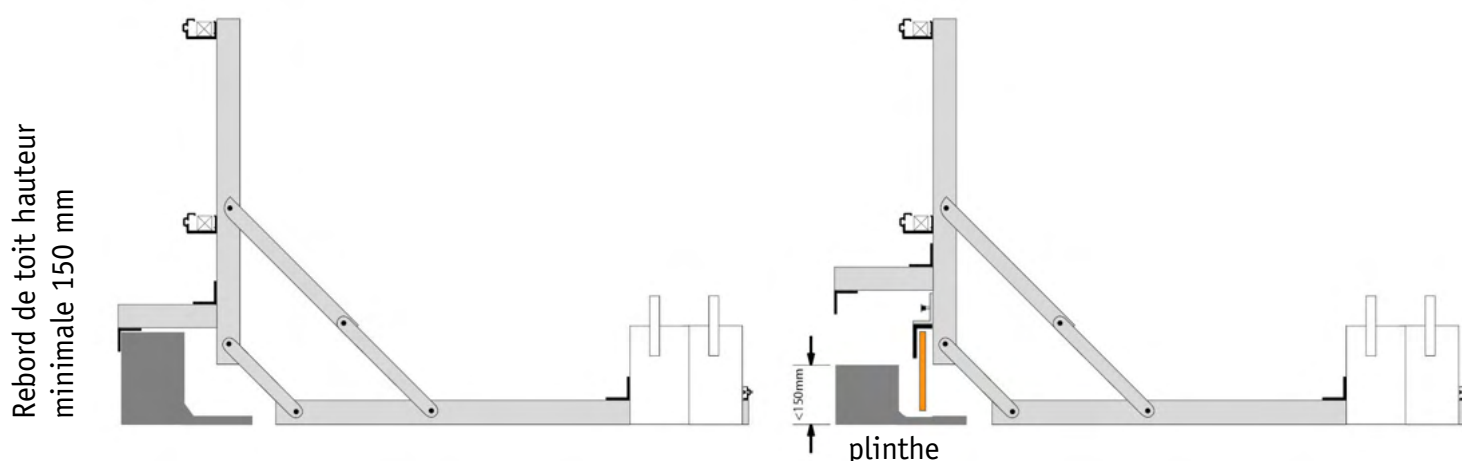


Attention:

- Aux endroits où le garde-corps se juxtapose à d'autres structures, l'espace intermédiaire doit être le plus réduit possible et ne doit jamais dépasser 120 mm.
- En raison **des zones de sécurité**, en cas de travaux sur le toit, il convient de prévoir toujours 3 mètres-complémentaires de garde-corps à gauche et à droite du lieu de travail. Cela porte la longueur minimale de la disposition droite à 9 mètres. En cas de disposition en angle, la longueur minimale représente 12 mètres et en cas de disposition en U, la longueur minimale est de 15 mètres.

Rebord de toit:

Pour l'utilisation du garde-corps, le rebord du toit doit avoir une hauteur minimale de 150mm. Si le rebord est plus bas, il convient d'équiper le garde-corps d'une plinthe (plus d'informations, voir p. 10). Les plinthes peuvent être fixées à l'aide de support de plinthes et d'étriers. Ces deux éléments sont disponibles en option.



5 Tableaux de composition

Disposition droite					
Longueur:	9 m	12 m	15 m	18 m	21 m
Montant	4	5	6	7	8
Lisse	6	8	10	12	14
Plot de lestage	8	10	12	14	16
Embouts	2	2	2	2	2

Disposition en angle				
Longueur:	12 m	15 m	18 m	21 m
Montant	5	6	7	8
Lisse	8	10	12	14
Plot de lestage	10	12	14	16
Embouts	4	4	4	4
Raccords d'angle	2	2	2	2

Disposition en U			
Longueur:	15 m	18 m	21 m
Montant	6	7	8
Lisse	10	12	14
Plot de lestage	12	14	16
Embouts	6	6	6
Raccords d'angle	4	4	4

Disposition carrée/rectangulaire			
Longueur:	12 m	18 m	24 m
Montant	4	6	8
Lisse	8	12	16
Plot de lestage	8	12	16
Embouts	8	8	8
Raccords d'angle	8	8	8

6 Le montage / démontage du garde-corps

Généralités

- Le montage du garde-corps doit être effectué par au moins deux personnes. Il est obligatoire de porter des chaussures de sécurité, des gants et un casque.
- Le montage du garde-corps s'effectue exclusivement avec des composants principaux et des éléments d'origine du système. Ils doivent tous être en bon état.
- Lors du montage et du travail sur le garde-corps des règles complémentaires à la norme peuvent s'appliquer qui diffèrent par pays. Il faut toujours respecter ces règles complémentaires.

Le montage

Le montage des premiers 3 mètres du garde-corps est simple et doit s'effectuer en lieu sûr, sur le toit (de préférence à 4 mètres du bord de toit). La méthode est la suivante :

1. Déplier deux montants totalement jusqu'à la butée des charnières.
2. Placer la première lisse dans les étriers supérieurs des deux montants. La distance entre les montants ne peut être supérieur à 3 mètres.
3. Tourner et bien serrer les boutons pour fixer la lisse.
4. Répéter les opérations pour la deuxième lisse dans les étriers inférieurs.
5. En cas d'utilisation de plinthes, monter le support de plinthe sur les deux montants en serrant le bouton de fixation.



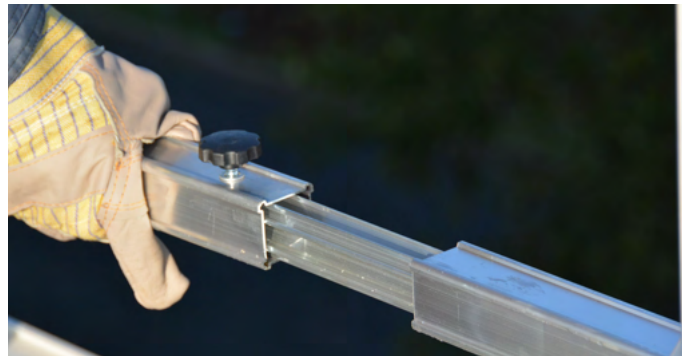
6. Ensuite, il faut porter la construction légère vers le bord du toit et équiper l'ensemble immédiatement des plots de lestage nécessaires. Assurez-vous que les plots de lestage soient verrouillés à l'aide du bouton.



Les personnes portant la construction vers le bord du toit ou agrandissant celle-ci doivent être assurés à l'aide d'un harnais de sécurité.

Dès que la première partie du système a été placée en rive de toit, il est possible de l'agrandir. Utiliser toujours deux lisses et un montant et procéder ainsi.

1. Connecter les lisses aux lisses déjà installées en les glissant sur la fixation en étoile et en serrant le bouton fermement.
2. Installer ensuite le montant (éventuellement avec un support de plinthe) et le plot de lestage de sorte que les lisses tombent dans les étriers et que la distance par rapport au montant déjà installé ne dépasse pas les 3 mètres.
3. Serrer fermement les boutons pour fixer les lisses et le plot de lestage et contrôler si ces composants sont bien verrouillés.



Angles:

Si la disposition comporte un ou plusieurs angles, chaque angle nécessite un montant. Ce montant doit être placé au plus près de l'angle (si la distance entre des montants devenait supérieure à 3 mètres, il convient d'installer un montant supplémentaire). Les nouvelles lisses à mettre en place sont désormais connectées à l'aide de raccords d'angle. Procéder ainsi:

1. Connecter deux raccords d'angle aux lisses déjà en place en positionnant les grands étriers autour des lisses et en serrant fermement les boutons de serrage.
2. Installer les nouvelles lisses dans les petits étriers des raccords d'angle et serrer les boutons également fermement.
3. Tourner les nouvelles lisses dans le bon angle par rapport à la rive de toit et installer le nouveau montant et le plot de lestage. Ici, le montant ne doit pas non plus être à une distance supérieure à 3 mètres par rapport au montant d'angle.



Embout de fin:

Toutes les fixations en étoile des lisses restant visibles doivent être équipées d'un embout. Cet embout se glisse sur la fixation en étoile et se serre à l'aide du bouton.



Rebord de toit inférieur à 150 mm:

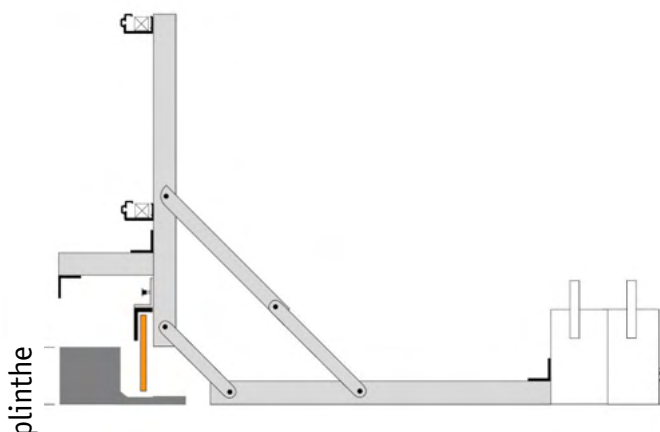
Pour un rebord de toit inférieur à 150 mm, il convient d'équiper la rive de toit d'une plinthe. Cette plinthe se fixe aux montants à l'aide de supports de plinthe.

Si la plinthe est nécessaire, fixer les supports de plinthe avec des fermetures à bouton aux montants avant de les installer en rive de toiture. Les plinthes ne seront mises en place que lorsque le système sera placé en bord de toit.

Montage des plinthes:

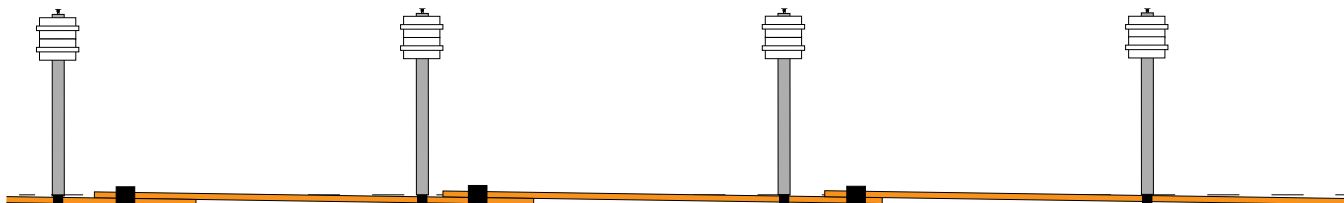
Si nécessaire, il faut maintenant mettre en place les plinthes. Procéder ainsi:

1. Placer un deuxième plot de lestage sur les montants (si pas encore présent).
2. Desserrer le bouton du support de plinthe de quelques tours et remonter le support.
3. Mettre en place la plinthe en la faisant reposer sur le toit.
4. Glisser le support vers le bas et serrer le bouton de fixation.



Positionner les plinthes en « chevauchant »:

La plinthe suivante doit chevaucher la plinthe déjà en place. À la hauteur de ce chevauchement, fixer les deux plinthes entre elles à l'aide d'un serre-joint. Ainsi, on obtient une construction solide qui empêche des éléments libres de tomber du toit.



ZDès que le garde-corps a été installé dans la disposition souhaitée, il convient de le faire contrôler avant l'utilisation par une personne compétente à l'aide de la liste de vérifications (p. 12).

De démontage

Pour démonter le système, il convient de procéder en ordre inverse par rapport au montage.



Les personnes démontant la construction doivent être assurés à l'aide d'un harnais de sécurité.

- Les principaux composants et les éléments démontés doivent être stockés en lieu sûr pour éviter leur chute du toit et en limitant le risque d'y trébucher au minimum.
- Les principaux éléments et éléments doivent être enlevés de manière responsable. Sous aucun prétexte, il n'est autorisé de jeter les principaux composants et les éléments du toit.

7 Contrôle et entretien

- Les principaux composants et les éléments du garde-corps doivent être manipulés soigneusement lors de leur stockage et transport afin d'éviter de les endommager.
- L'état technique des principaux composants et des éléments du garde-corps doit être contrôlé avant toute utilisation, afin de garantir la sécurité du système.
- Il convient de vérifier périodiquement le jeu de tous les boulonnages et de les serrer si nécessaire.
- L'état technique des principaux composants et des éléments du garde-corps doit, après un incident, être contrôlé, afin de garantir la sécurité du système.
- Les principaux composants et les éléments qui ne fonctionnent plus correctement ou qui sont endommagés, doivent être remplacés immédiatement.
- Les principaux composants et les éléments doivent être nettoyés à l'aide d'une brosse après chaque démontage.
- Le fonctionnement de toutes les parties mobiles doit être contrôlé et être graissé, si nécessaire.
- Si les principaux composants et les éléments sont endommagés ou incomplets, ils peuvent être transmis à Alprokon Aluminium pour réparation contre paiement.

8 Dispositions de garantie

Le garde-corps est un produit de qualité supérieure qui a été produit avec soin et qui répond à la norme EN-13374 classe A.

Le fabricant assure la qualité/garantie du produit pendant 12 mois suite à la date d'achat. Cette garantie ne couvre que les vices de production sur les principaux composants et les éléments.

La garantie ne s'applique pas en cas de dommage ou défauts dus:

- Aux accidents, à la mauvaise utilisation, à l'usure ou aux négligences.
- Au mauvais montage et/ou à l'utilisation contraire aux dispositions de ce manuel de montage.
- Aux modifications ou changements non-autorisés.
- Au transport inadapté du système sans protection adéquate.

Liste de vérifications - Contrôle du terrain et de l'environnement:

	oui	non
Est-ce que le support est plan et stable?		
Est-ce que le support est dur?		
Est-ce que le support est suffisamment rugueux?		
Est-ce que l'inclinaison du toit n'est pas supérieure à 10°?		
Est-ce que le garde-corps convient aux travaux?		
Est-ce que le toit est libre de gel?		
Est-ce que le toit est libre de salissures et de feuilles?		
Est-ce que le vent est inférieur à force 5 (Beaufort)?		

Liste de vérifications - Contrôle de l'état général d'entretien:

	oui	non
Est-ce que tous les éléments sont intacts?		
Est-ce que toutes les lisses sont droites? (remplacer si leur courbe > 3 cm)		
Est-ce que les lisses sont équipées de fixations à bouton? (sinon remplacer)		
Est-ce que les lisses sont équipées de fixations en étoile? (sinon remplacer)		
Est-ce que tous les plots de lestage sont intacts? (remplacer si poids < 22,5 kg)		
Est-ce que tous les montants sont en bon état?		
Est-ce que tous les boutons de fixation sont présents? (sinon remplacer montant)		
Est-ce que tous les boutons de fixation sont en bon état? (sinon remplacer montant)		

Liste de vérifications - Contrôle avant le montage

	oui	nee
Est-ce que tous les composants pour la disposition souhaitée sont présents?		
Est-ce que le personnel porte les vêtements de travail requis?		
Est-ce que le personnel est assuré par un baudrier?		

Liste de vérifications - Contrôle après le montage

	oui	non
Est-ce que la distance entre les montants est inférieure ou égale à 3 mètres?		
Est-ce que toutes les charnières sont en position de butée?		
Est-ce que tous les montants sont équipés de doubles plots de lestage?		
Est-ce que tous les plots de lestage sont fixés avec le bouton de fixation?		
Est-ce que toutes les lisses sont insérées correctement dans les étriers?		
Est-ce que toutes les lisses sont fixées à l'aide du bouton de fixation?		
Est-ce que toutes les lisses sont bien connectées entre elles?		
Est-ce que tous les boutons de fixation des lisses sont bien serrés?		
Est-ce que les angles sont raccordés par des raccords d'angle?		
Est-ce que les raccords d'angle sont fixés avec le bouton de fixation?		
Est-ce que les lisses sont équipées d'embouts?		
Est-ce que les boutons de fixation des embouts sont bien serrés?		
Est-ce que le rebord du toit est supérieur à 150 mm?		
Est-ce que des plinthes ont été mises en place (si nécessaire)?		
Est-ce que les plinthes sont verrouillées par des supports?		

Points d'attention :

[illegible]

Points d'attention :

[illegible]

Points d'attention :

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings on the page.

Dakreling®, c'est la norme

dakreling.com



Dakreling® est un produit de
sécurité certifié d'Alprokon.

Alprokon Aluminium Development bv
Bremen 1, 2993 LJ, Barendrecht

T 0180 - 20 55 00
E dakreling@alprokon.com
W www.dakreling.com